

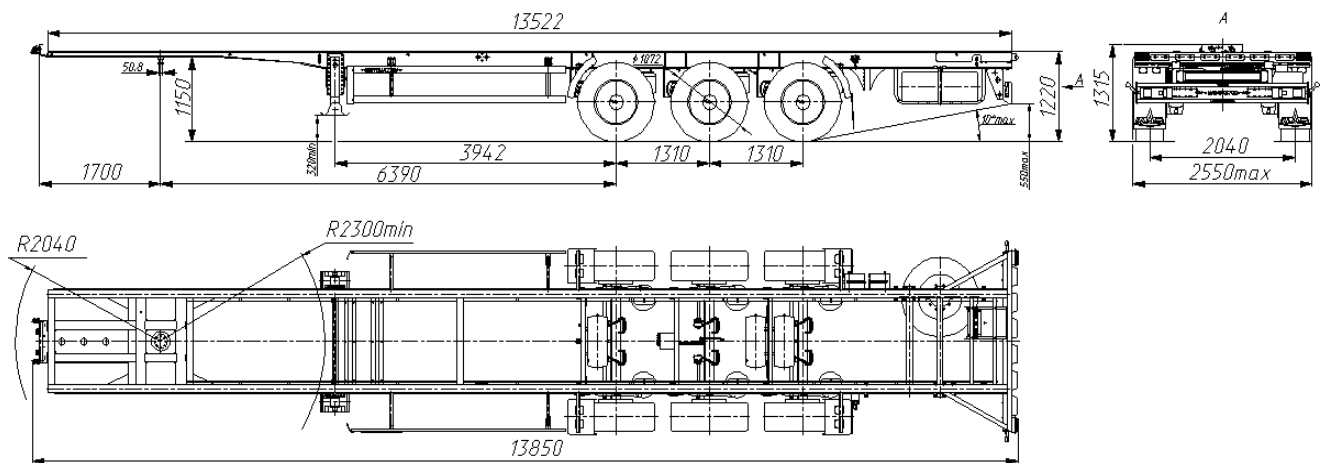
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес полуприцепа	8 000 кг*
Задний свес: прибл.	2 904 мм
Межосевое расстояние:	1310
Передний свес (без силовой установки): прибл.	1700 мм
Высота ССУ (без груза в горизонтальном положении):	1150
Погрузочная высота (без груза в горизонт. положении):	1 430 мм
Габаритная длина:	13 600 мм
Габаритная высота:	4000 мм
Габаритная ширина:	2600 мм
Нагрузка на седельно-сцепное устройство:	12 000 кг
Разрешенная полная масса:	36 000 кг
Технически допустимая осевая нагрузка:	27 000 кг
Технически возможная грузоподъёмность:	39 000 кг

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ ШАССИ

Рама шасси	Рама полуприцепа сварная, лонжероны двутаврового сечения, переменные по высоте и соединены между собой поперечинами.	
Подвеска , оси	 <p>Оси квадратного сечения с дисковым тормозным механизмом. Подвеска пневматическая с передней подъемной осью и высотой езды FH=460 мм</p>	3 шт
Шины	385/65R22,5 резина по выбору производителя	7 шт
Диски	Сталь	7 шт
Опорный домкрат	Выдвижное опорное устройство «Наасон» / «JOST» , 24т., механический привод.	2 шт
Тормозная система Соответствует действующим Европейским Директивам.	Рабочая тормозная система пневматическая, двухпроводная оборудована EBS с системой устойчивости к опрокидыванию. Стояночная тормозная система действует через пружинные энергоаккумуляторы второй и третьей осей , пр-ль Wabco .	
Задний фонарь	2 блока задних габаритных огней	2 шт
Фонари контроля колес		2 шт
Электрооборудование	24 V , Электрооборудование ф. «Egmax» Германия	
Рамка для крепления знака	С подсветкой	1 шт

Держатель запасного колеса	Съемный держатель для одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата справа. Держатель запасного колеса крепится специальными прижимами.	1 шт
Лестница	В задней части полуприцепа имеется выдвижная лестница.	1 шт
Противоподкатные буфера	Полуприцеп оборудован противоподкатными резиновыми буферами при подъезде задним ходом к рампе (по всей длине задней поперечине). Так же по краям поперечины установлены роликовые противоподкатные буфера при вертикальном сдвиге полуприцепа.	8 шт
Боковая защита	Соответствует требованиям ЕЭК ООН №73 , крепится специальными прижимами.	2шт
Задний защитный брус	Стальная защита от въезда сзади согласно Правилам ЕЭК ООН № 58. Бампер выполняет функцию задней панели с креплением на него электрооборудования полуприцепа.	
Пластиковые защитные крылья	Пара пластмассовых полукрыльев с брызгозащитой	2шт
Противооткатные упоры	Пластмассовые противооткатные упоры с держателями	2шт
Окраска шасси	Стандартный цвет тёмно-серый RAL 7011	



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ КУЗОВА-ПОЛУПРИЦЕПА

Пол кузова:	142 мм
- наружный пластик	3 мм
- наружная фанера	8 мм
- утеплитель	100мм
- внутренняя фанера	27 мм
- покрытие пола (армированный стекловолокном пластик Gripstar ,противоскользящий с кварцевой крошкой)	3 мм

Передняя стенка кузова:	121 мм
- наружный пластик	3 мм
- наружная фанера	4 мм
- утеплитель	100мм
- внутренняя фанера	12 мм
- лакированный металл белого цвета	2 мм

Крыша кузова:	85 мм
- наружный пластик	3 мм
- наружная фанера	-
- утеплитель	80 мм
- внутренняя фанера	-
- лакированный металл белого цвета	2 мм

Боковые панели кузова:	70 мм
- наружный пластик	3 мм
- наружная фанера	-
- утеплитель	64 мм
- внутренняя фанера	-
- лакированный металл белого цвета	2 мм

Задние двери кузова:	90 мм
- наружный пластик	3 мм
- наружная фанера	4 мм
- утеплитель	80 мм
- внутренняя фанера	-
- плакированный металл белого цвета	2 мм

Уплотнители дверей:
- резиновый пяти-лепестковый уплотнитель

Фурнитура (петли, замки)
- нержавеющая
- 2 накладных замочных механизма на каждую дверь.
- 4 петли на каждой двери.
- Выдвижной пружинный фиксатор дверей – 2 шт.

Обвязка кузова	
- Алюминиевый анодированный профиль, окрашенный в серый цвет.	3 мм

Проем задних дверей (портал)	
Нержавеющая сталь 4мм.	4 мм

Электрическое оборудование и освещение:	
- 24V в соответствии с ЕЭК ООН	✓
- Габаритные диодные огни (2шт белых спереди и 2шт красных сзади).	4 шт
- Боковые габаритные диодные фонари оранжевого цвета	8 шт
- Внутренняя светодиодная лента освещения кузова	13 м
- Две 7-пиновые розетки, дополнительно 15-пиновая розетка.	✓

Комплектация кузова:	
- Внутри кузова по периметру отбортовка из нержавеющей стали высотой 240 мм	✓
- Резиновые отбойники на задней раме полуприцепа	✓
- Ячеистый профиль для фиксации груза на боковых стенках	✓
- Выдвижная оцинкованная лестница под задней правой дверью	✓
- Пластиковая ручка на дверном проеме справа	✓

АВТОНОМНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ХОЛОДИЛЬНЫЙ АГРЕГАТ SUPERSNOW KST-2000

Холодопроизводительность (при температуре окружающей среды +30 °С)	
Температура в фургоне	Дорожный режим, Вт
0°С	18 100
-20°С	9 600
Объем продуваемого воздуха, м ³ /ч	6 100
Вес, кг	818
Габаритные размеры блока, мм	1 945 x 584 x 2 270
Размер монтажного окна испарителя, мм	1 696 x 1 168
Хладагент	
Наименование	R404A
Объем, кг	6,8
Компрессор	
Модель	Воск(Германия) FK40/655TK
Объем, см ³	650
Двигатель	
Модель	Shibaura-Perkins (Япония)
Объем масла	14,6
Мощность (Квт)	27,1